

Stadt Velten | Rathausstr. 10 | 16727 Velten

Oberhavel Holding
Besitz- und Verwaltungsgesellschaft mbH
Geschäftsführer Herr Ernst
Annahofer Straße 1A
16515 Oranienburg OT Germendorf

Ausschließlich per Mail an: nahverkehr-ohv@iges.com

Bereich
Sekretariat der Bürgermeisterin

Kontakt
Tel.: 03304 379-100
Fax: 03304 379-111
E-Mail: buergmeisterin@velten.de
Web: www.velten.de

Geschäftszeichen / Vergabenummer
AZ: 61 14

Velten, 28.09.2020

Nahverkehrsplan für den kommunalen ÖPNV des Landkreises Oberhavel 2022 bis 2026

Hier: Hinweise der Stadt Velten im Rahmen des Planungsprozesses

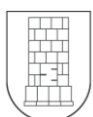
Sehr geehrter Herr Ernst,
sehr geehrte Damen und Herren,

gerne kommen wir Ihrer Bitte nach, Ihnen unsere Hinweise und Anregungen im Rahmen des Planungsprozesses zur Fortschreibung des Nahverkehrsplanes für den kommunalen ÖPNV 2022 bis 2026 zu übersenden.

Durch ihre verkehrsgünstige Lage in der Metropolregion ist eine gute ÖPNV-Anbindung von und nach Berlin für die wirtschaftliche und wohnungsbaupolitische Entwicklung der Stadt Velten von ausschlaggebender Bedeutung. Die Stadt dient dabei nicht nur als Wohnstandort. Sie hat als bedeutender Wirtschaftsstandort und Teil des Regionalen Wachstumskerns O-H-V bereits heute einen ausgeglichenen Pendlersaldo zu verzeichnen.

Im Rahmen der verkehrsplanerischen Untersuchungen des Landes Brandenburg hat sich bereits gezeigt, dass der Ausbau des Korridors der Kremmener Bahn dringend geboten ist. Folgerichtig ist die Wiederaufnahme der Wiederherstellung des S-Bahn Lückenschlusses Velten in den aktuellen Nahverkehrsplan des Landes Brandenburg erfolgt.

Die Stadt Velten setzt sich seit 30 Jahren für die Realisierung des Lückenschlusses ein. Die Länder Berlin und Brandenburg, die DB Netze und die VBB planen im Projekt i2030 nun gemeinsam eine bessere Schieneninfrastruktur für die Metropolregion. Wir fordern diesbezüglich einen verbindlichen Termin zur Aufnahme des erforderlichen Planfeststellungsverfahrens und einen Zeitplan des Verfahrens zum zweigleisigen Mischbetrieb zwischen Hennigsdorf und Velten.



Die oben genannte E-Mail-Adresse dient nur dem Empfang einfacher Mitteilungen ohne Signatur. E-Mails mit qualifiziert elektronisch signierten Dokumenten sind ausschließlich an e-poststelle@velten.de zu richten.

Mittelbrandenburgische Sparkasse
IBAN: DE75160500003708082710
BIC: WELADED1PMB



Zusätzlich zu der beschlossenen Wiederanbindung der S-Bahn soll die Regionalbahnlinie RE6 ausgebaut werden, um auch die Berlin-ferneren Städte besser an die Bundeshauptstadt anzubinden. Das Land Brandenburg hat gemeinsam mit dem Land Berlin, der Deutschen Bahn AG und dem VBB in der Korridoruntersuchung festgestellt, dass sowohl der Wiederanschluss der S-Bahn als auch die Taktverdichtung und Direkteinbindung des RE6 nach Berlin Gesundheitsbrunnen wichtige, sich ergänzende Ziele sind, die nicht in Konkurrenz zueinander zu betrachten sind.

Ich begrüße die verkehrspolitische Unterstützung des Kreises, zu diesen für die Stadt Velten sehr wichtigen Themen, im Rahmen der Erstellung des Mobilitätskonzeptes 2040.

Folgende konkrete Themen befinden sich in der Stadt aktuell in der Diskussion bzw. wurden bereits beschlossen, mit der Erwartung einer deutlichen und zeitnahen Verbesserung:

Buslinie 824

- Verlängerung der Fahrtzeiten der Buslinie 824 als zusätzliche Verkehrsdienstleistung in einem durchgängigen 24/7-Betrieb als Erweiterung des bestehenden Nahverkehrsplanes.
- Eine Anpassung an die Fahrtzeiten der S 25 ist notwendig, um z. B. auch Besuchern kultureller Veranstaltungen in Berlin aber auch in Oranienburg die Möglichkeit zu geben, auch nach Mitternacht mit öffentlichen Verkehrsmitteln nach Velten und die umliegenden Gemeinden zu kommen.
- Umsteigezeit von mehr als einer Minute von der Buslinie 824 zu den dort haltenden Zügen.

Buslinie 816

- Zur Förderung barrierefreier Mobilität soll die Linie 816 an Wochenenden und Ferientagen nicht ausschließlich als Linientaxi fahren. Die Erreichbarkeit von Bahnhof und Bernsteinsee auch mit Rollstuhl oder Kinderwagen in der Linie 816 ist umfänglich zu gewährleisten.

Buslinie 807

- Verdichtung des Taktes der Buslinie 807 von derzeit stündlich auf halbstündlich.
- Die Abfahrtszeiten müssen zusätzlich so optimiert werden, dass zu den Hauptverkehrszeiten insbesondere die Berufspendler aus Oranienburg/Birkenwerder/Hohen Neuendorf mit der RB20 in Hennigsdorf Anschluss an einen Bus der Linie 807 in den Businesspark bekommen. Dies ist derzeit erst im Tagesverlauf um 13:30/:33 Uhr der Fall.
- Als starker Wirtschaftsstandort mit einem hohen Fachkräfte- und Ausbildungsbedarf ist die Stadt mit ihren Unternehmen im Bereich der Berliner Straße und des Businessparks auf die Verdichtung dieser Linie angewiesen.
- Mit der Entwicklung des Businessparks III (Hohenschöpping) durch den Landkreis und dem geplanten Neubau der kommunalen Brücke in der Parkallee, wird die Erschließung der Businessparks I, II und III mit öffentlichen Verkehrsmitteln gefordert, z. B. durch einen Schwenk der Linie 807 durch die Gewerbegebiete.

Für die weitere Berücksichtigung der aufgeführten Anregungen und Bemerkungen im Nahverkehrsplan für den kommunalen ÖPNV des Landkreises Oberhavel 2022 bis 2026 bedanke ich mich im Voraus.

Für Rückfragen stehen Ihnen meine Mitarbeiter im Fachbereich Stadtentwicklung/ Bau/ Ordnung, Herr Engel, engel@velten.de und Frau Hufnagl, hufnagl@velten.de gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen



Ines Hübner
Bürgermeisterin