

# BÜRGERINFO - GEMEINDE GLIENICKE/NORDBAHN

## Vorlage - StIV-2020-0090

<b>Betreff:</b>	Stellungnahme zum Nahverkehrsplan des Landkreises Oberhavel 2022-2026		<b>Anlagen:</b>
<b>Status:</b>	öffentlich	<b>Vorlage-Art:</b>	Vorlage zur Stellungnahme Anlage 1 zur StIV-2020-0090
<b>Einreicher:</b>	Bürgermeister Herr Staamann	<b>Bearbeiter/-in:</b>	Staamann, Peter Anlage 2 zur StIV-2020-0090
<b>Federführend:</b>	Fachbereich I		
<b>Beratungsfolge:</b>			
	Ausschuss für Technische Infrastruktur und Gewerbe		Kenntnisnahme
26.08.2020	11. Sitzung des Ausschusses für Technische Infrastruktur und Gewerbe		geändert beschlossen

Die Bevölkerung Glienickes ist in erster Linie auf die Beschäftigungs- und Freizeitmöglichkeiten Berlins orientiert. Im Schülerverkehr spielt jedoch die Anbindung an Mühlenbeck, Hohen Neuendorf und Oranienburg eine Rolle. Die Bevölkerungszahl hat mit gut 12.000 Einwohnern bereits jetzt den Wert erreicht, der von der gemeinsamen Landesplanung für 2025 prognostiziert wurde. Ich gehe davon aus, dass sie im Planungszeitraum um weitere 1.000 anwachsen wird.

Beim schienengebundenen Personennahverkehr bitte ich folgende Erwägungen heranzuziehen:

Eine sinnvolle Verbesserung des S-Bahnhofes Schönfließ könnte mit einer Busanbindung über Glienicke und Schönfließ erreicht werden. Darüber hinaus sollten an diesem Bahnhof Park&Ride-Möglichkeiten für Autos und Fahrräder geschaffen werden, um die Nutzung der S8 zu erhöhen.

Das Angebot für die Linie S8 soll verbessert werden. Dazu gehört wie oben beschrieben eine bessere Busanbindung der S-Bahnhöfe, vor allem in Schönfließ, aber auch eine Verbesserung der Taktung der S8. Eine Verlängerung der S8 bis nach Oranienburg würde einen 10-Minuten-Takt von Oranienburg nach Berlin realisieren.

Die Anbindung der Heidekrautbahn nach Berlin-Gesundbrunnen muss vorangetrieben werden. Die geplante Einführung ab dem Jahr 2023 wird unterstützt. Für den Bahnhof in Schildow sollten die Abfahrtszeiten mit der Buslinie 806 entsprechend angepasst werden.

Für alle Stationen des SPNV halte ich größere Park&Ride Plätze für PKW, aber auch für Fahrräder für erforderlich. Gerade aufgrund der kurzen Wege in Glienicke ist der Verkehr Fahrrad/Bahn zu den Bahnhöfen Hermsdorf, Frohnau, Schönfließ und zukünftig Schildow eine echte Alternative zum PKW.

Beim Busverkehr gebe ich folgende Anregungen:

Die Erfahrungen zur Taktverdichtung der Buslinie 806 haben deutlich gemacht, dass eine Verdichtung der Taktfrequenz auch in den Abendstunden und am Wochenende notwendig ist. Für die Gemeinde Glienicke hat dies eine besondere Priorität. Deshalb sollte grundsätzlich in den neuen Nahverkehrsplan eine Verdichtung dieser Linie aufgenommen werden.

Seit dem 01.04.2019 finanziert die Gemeinde Glienicke zusätzliche Verkehrsleistungen im ÖPNV auf der Linie 806 vom S-Bahnhof Frohnau über Glienicke bis Schildow Kirche. Die Buslinie wird auch als Kiezbus bezeichnet. Die Oberhavel Holding hat Auswertungen von Fahrgastzahlen im 3. und 4. Quartal 2019 vorgelegt. Diese habe ich in der Anlage mit beigelegt. Daraus wird sehr deutlich, dass besonders mit der Steigerung der Fahrgastzahlen insgesamt auf der Linie 806 im 4. Quartal von 32.131 Fahrgästen der Nachweis geführt wurde, diese zusätzlichen Verkehrsleistungen dauerhaft in den Nahverkehrsplan vom Landkreis Oberhavel aufzunehmen.

Die oben genannten Zahlen sprechen auch dafür, die Linie 806 künftig ausschließlich zum S-Bahnhof

Frohnau zu führen. Die Gemeinde Glienicke weist schon seit längerem darauf hin, dass eine Führung unabhängig vom Stau auf der B 96 eine bessere Alternative darstellt.

Diese Thematik wurde bereits in den Gesprächen mit der Oberhavel Holding erörtert. Die Notwendigkeit ergibt sich zum einen für eine direkte Anbindung zum Bahnhof Frohnau als auch für den Schülerverkehr. Der Bedarf wird besonders aus den Wohngebieten Sonnengarten und nordwestlich der Landesstraße Schönfließer Straße immer wieder deutlich.

Im Nahverkehrsplan sollte auch deutlich werden, dass die Anbindung Glienicke an das Mittelzentrum Oranienburg am schnellsten über die S-Bahnhalte Hermsdorf (via Bus 107, Bus 809 in Richtung Hermsdorf und Bus 326) und Frohnau (via Bus 220 und Bus 125) erfolgt sinnvoller Weise sollten diese Fahrtrouten dann auch in das Oberhaveler Tarifkonzept einbezogen werden.

---

Der Ausschuss für \_\_\_\_\_ hat sich in seiner Sitzung am \_\_\_\_\_ mit der Vorlage befasst.

Die Empfehlung wurde mit

Ja-Stimmen, Nein-Stimmen und Enthaltungen

einstimmig gefasst  mehrheitlich gefasst  nicht gefasst.

---

<b>Auswirkungen auf den Klimaschutz</b>	<input type="checkbox"/> JA, positiv	<input type="checkbox"/> NEIN
	<input type="checkbox"/> JA, negativ	
<b>Begründung:</b>		

**Anlagen:**

Nr. Name

 1 [Anlage 1 zur StIV-2020-0090 \(221 KB\)](#)

 2 [Anlage 2 zur StIV-2020-0090 \(214 KB\)](#)

Online-Version dieser Seite: <https://www.ratsinfo-online.de/glienicke-bi/vo020.asp?VOLFDNR=2417>