

LK Oberhavel Mobilitätskonzept 2040

Handlungsempfehlungen mit Wirkungen und Kosten

Nr.	Handlungsempfehlung	Wirkungsbeginn	Veränderung MIV-Fahrleistung	Veränderung Lkw-Fahrleistung	CO ₂ -Einsparung	Einfluss des Landkreises	Kosten Landkreis	Förderung	Stellungnahme Fraktion
Modul 1: Stabilisierung der Mobilität in allen Räumen des Landkreises									
H1	Umsetzung der Straßenbauprojekte des BVWP	2020	+11,2 Mio. Fzkm/a	indirekt höher	keine (mehr Straßenverkehr)	gering			H1 in Modul 3 überführen
Modul 2: Wirtschaftsverkehr									
H2	Sperrung der Stadtzentren für Lieferfahrzeuge	2022	keine	punktuell niedriger	+	ja			streichen
H3	Flottenumstellung der KEP-Dienstleister auf 15% E- Fahrzeuge	2022	keine	keine	+	Wirtschaftsförderung			
H4	Einführung gemeinsamer Verteilstationen am Stadtrand	2024	keine	punktuell niedriger	+	ja			Start ab 2021
H5	Nachtlieferung nur mit E-Fahrzeugen	2023	keine	keine	+	ja			
Modul 3: Straßennetz									
H6	Übernahme von Landesstraßen in die Zuständigkeit des Kreises OHV	2020	keine	keine	keine	ja			streichen
H7	Funktionale Neubetrachtung des Kreisstraßennetzes	2025	keine	keine	keine	ja			des vorhandenen Kreisstraßennetzes
H8	Unterstützung der Kommunen bei der Erstellung von Verkehrskonzepten	2020	indirekt	keine	indirekt	ja			
H9	Unterstützung der Kommunen bei der Einrichtung von Tempo-30- Zonen im klassifizierten Straßennetz	2022	-3,6 Mio. Fzkm/a	keine	+	ja			streichen
	Umsetzung der Straßenbauprojekte des BVWP	2020	+11,2 Mio. Fzkm/a	indirekt höher	keine (mehr Straßenverkehr)	gering			aus Modul 1 übernommen
	„Unterstützung der Kommunen bei der Stabilisierung des Verkehrsflusses und der Stauvermeidung, zum Beispiel durch straßenbauliche Maßnahmen wie Abbiegespuren und optimierte Ampelschaltungen.	2020	keine	keine	+	ja			Fraktionsvorschlag
Modul 4: Schienennetz									
H10	Umsetzung der Maßnahmen aus dem Programm i2030	2023	-15,5 Mio. Fzkm/a	keine	+++	gering			
H11	Einsatz für die Verlängerung der Bahnsteige in Löwenberg und Dannenwalde auf 175m Länge	2025	-1,6 Mio. Fzkm/a	keine	+	indirekt über VBB			

	Möglichkeiten für Wasserwanderstrecken schaffen, z. B. Rekultivierung des „Alten Niederneuendorfer Kanals“									Fraktionsvorschlag
Modul 6: Luftverkehrsanbindung										
H24	Umsetzung der Maßnahmen zur Anbindung des LK OHV an den Flughafen BER	2021	ohne Datengrundlage zu Passagierzahlen	keine	+	gering				
H25	Führung des Flughafen-Express über Berlin-Gesundbrunnen	2023	ohne Datengrundlage zu Passagierzahlen	keine	+	gering				
Modul 7: Rad- und Fußverkehr										
H26	Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen	2024	indirekt	keine	indirekt	ja	200.000 €	möglich (BMU Kommunal)		
H27	Umsetzung von BMM-Konzepten zur Förderung des Radverkehrs	2021	-1,8 Mio. Fzkm/a	keine	+	ja	25.000 € Anschubfinanzierung	möglich, z.B. "mobil gewinnt" und Klimaschutz durch		
H28	Realisierung tangentialer und attraktiver Verbindungen im Landkreis (als Kreisnetz)	2024	-18,0 Mio. Fzkm/a	keine	+++	ja	300.000 €	möglich (NRVP)		
H29	Bau von Radschnellverbindungen auf vier Achsen Richtung Berlin	2026	-23,7 Mio. Fzkm/a	keine	+++	ja	pro Km 350.000 €	möglich (NRVP/BMVI-Topf)		
H30	Durchführung der Kampagne „Stadtradeln“ auf Kreisebene ab 2021	2021	indirekt	keine	indirekt	ja	3.000 €/a	möglich durch MIL Brandenburg		Streichen und umgehende Behandlung durch die Gremien des Kreistags
H31	Betrieb des Informations- und Qualitätsmanagements (IQM) im Radverkehr	2022	indirekt	keine	indirekt	ja	2.000 €/a			Streichen und umgehende Behandlung durch die Gremien des Kreistags
	Erstellung eines Radwegekatasters für Radwege in Oberhavel mit Zustands-, Reparatur- und Sanierungsbedarfsbeschreibung									Fraktionsvorschlag
	Unterstützung der Städte und Gemeinden bei der Erstellung eines Radwegekatasters für Radwege in Oberhavel mit Zustands-, Reparatur- und Sanierungsbedarfsbeschreibung									Fraktionsvorschlag
Modul 8: Elektromobilität										
Mobilität durch nichtfossile Antriebskonzepte										
H32	Umstellung aller Pkw von fossilen Motoren auf Elektromotoren (mit Annahme Verkaufsverbot fossiler Pkw 2035)	2020	keine	keine	++++	gering				Wenn es sich um kreiseigene Fahrzeuge handelt einverstanden.
	Förderung der Umstellung von Kraftfahrzeugen auf nichtfossilen Antrieb									Fraktionsvorschlag
H33	Aufbau der LIS an den identifizierten Standorten	2022	keine	keine	+	ja				
Modul 9: ÖPNV										

H34	Ausbau ÖPNV und Taktverdichtung	2022	-10,8 Mio. Fzkm/a	keine	+++	ja	ca. 450.000 €/á pro Umsetzungsstufe		konkrete Maßnahmen nennen
	Erweiterung der Buslinie 125 bis S-Bahnhof Hohen Neuendorf und Verhandlung mit der BVG zur besseren Verbindung von Tegel mit dem nördlichen Berliner Umland								Fraktionsvorschlag
	Erweiterung der Buslinie 136 an Freitagen und Samstagen um eine Spätlinie, die bis/von Hennigsdorf führt								Fraktionsvorschlag
	Einrichtung eines innergemeindlichen Busverkehrs in Birkenwerder zwischen Bahnhof, Grund- und Gesamtschule, Gewerbegebiet und den wichtigsten Wohngebieten								Fraktionsvorschlag
H35	Umsetzung erste Stufe PlusBus-Konzept	2023	-0,9 Mio. Fzkm/a	keine	+	ja	in H34 enthalten		„Prüfung Umsetzung PlusBus-Konzept, erste Stufe“
H36	Erstellung Konzept Autonomes Fahren	2022	indirekt	keine	indirekt	ja	60.000 €	möglich (BMVI Digitalisierung)	
H37	Erstellung eines Konzeptes für Mobilitätsstationen im Landkreis	2022	indirekt	keine	indirekt	ja	35.000 €	möglich, Abstimmung mit	
H38	Einrichtung einer kreisweiten Mobilitätszentrale	2022	-0,9 Mio. Fzkm/a	keine	+	ja	80.000 €	möglich (kommunaler Klimaschutz)	Streichen und umgehende Behandlung durch die Gremien des Kreistags
H39	Aufbau eines On Demand-Angebotes für Pendler	2022	-0,5 Mio. Fzkm/a	keine	+	als ÖPNV-Aufgabenträger	Anschubfinanzierung 100.000 € einmalig	möglich (BMVI/MIL)	
H40	Machbarkeitsstudie zum Bau der Stadtseilbahn Oranienburg	2025	indirekt	keine	indirekt	ja	60.000 €	möglich (BMVI/MIL)	streichen
H41	Bau der Stadtseilbahn Oranienburg	2031	-0,8 Mio. Fzkm/a auswärtiger Fahrer	keine	+	als ÖPNV-Aufgabenträger	70.000.000 €	möglich (GVFG oder andere)	streichen, alternativ Ausbau des Busangebotes im Kreisgebiet
H42	ÖPNV und Tourismus, Einsatz von Gästekarten	2025	-1,0 Mio. Fzkm/a auswärtiger Fahrer	keine	+	ja			
Modul 10: Digitalisierung und Vernetzung									
H43	Einrichtung eines Digitalisierungsbeauftragten des Landkreises	2022	indirekt	indirekt	indirekt	ja	25.000 €/a	keine	
H44	Erstellung Gesamtstrategie Digitalisierung und Vernetzung	2022	indirekt	indirekt	indirekt	ja	50.000 €	keine	
H45	Digitalisierung im ÖPNV	2023	-1,8 Mio. Fzkm/a	keine	+	als ÖPNV-Aufgabenträger	2.000.000 €	möglich (BMVI-Digitalisierung)	
Modul 11: Öffentlichkeitsarbeit und bürgerschaftliches Engagement									
H46	Ausbau der Webseite des Landkreises zu einem Online-Portal, auf dem auch Bürger ihre Stellungnahmen und Fragen vorbringen können	2022	keine	keine	keine	ja	15.000 €	keine	Gehört thematisch nicht in ein Mobilitätskonzept. Empfehlung: Umgehende Behandlung durch die Gremien des Kreistags

H47	Durchführung einer jährlichen Bürgerversammlung zum Thema Mobilität	2020	keine	keine	keine	ja	5.000 €/a	keine	Gehört thematisch nicht in ein Mobilitätskonzept. Empfehlung: Umgehende Behandlung durch die Gremien des Kreistags
H48	Einrichtung einer Lotsenstelle E-Mobilität	2021	keine	keine	keine	ja	50.000 €/a	möglich (BMVI)	Überführung in Modul 8
H49	Durchführung von E-Mobilitätstagen im Landkreis	2021	keine	keine	keine	ja	10.000 €/a	keine	Gehört thematisch nicht in ein Mobilitätskonzept. Empfehlung: Umgehende Behandlung durch die Gremien des Kreistags
H50	Bereitstellung einer LIS-Onlinekarte mit aktuellen Daten auf der Webseite des LK	2021	keine	keine	keine	ja	5.000 €	keine	Überführung in Modul 8
H51	Schaffung einer Freiwilligenagentur auf Kreisebene	2022	indirekt	keine	keine	ja	Einrichtung durch Kreis, Betrieb durch Organisation etc.	keine	Gehört thematisch nicht in ein Mobilitätskonzept. Empfehlung: Umgehende Behandlung durch die Gremien des Kreistags
H52	Förderung von Bürgerbusprojekten durch den Landkreis	2021	-0,2 Mio. Fzkm/a	keine	+	ja	50.000 €/a	möglich, Abstimmung mit LBV/MIL	Prüfung der Förderung von BürgerBus-Projekten Überführung in Modul 9 (ÖPNV)
Modul 12: Fuhrparke									
H53	Flottenumstellung auf 15% E-Fahrzeuge in allen Kommunen	2020	keine	keine	++	indirekt	nicht bezifferbar	möglich (BMVI-Emob- Förderung)	Flottenumstellung auf 15% nichtfossile Antriebe bei Dienstfahrzeugen in allen Kommunen
H54	Umstellung des LK-Fuhrparks auf Elektrofahrzeuge	2021	keine	keine	++	ja	nicht bezifferbar	möglich (BMVI-Emob- Förderung)	Umstellung des LK-Fuhrparks auf nichtfossile Antriebe
H55	Beschaffung von (weiteren) Diensträdern und -pedelecs	2020	-0,1 Mio. Fzkm/a	keine	+	ja	30.000 €	möglich	
H56	Einführung von E-Carsharing	2023	indirekt	keine	+	ja	nicht bezifferbar		Kritisch auf Umsetzbarkeit prüfen, ggf. streichen
H57	Einführung neuer Mobilitätsangebote im Landkreis	2022	indirekt	keine	indirekt	ja	Buchungssoftware ca. 10.000 €		Kritisch in BetzG auf Konkretisierung prüfen, ggf. streichen
H58	Umstellung der Linienbusse auf E-Antrieb (BEV)	2023	keine	keine	++	ja	10 Busse pro Jahr = 5.000.000 €/a plus Ladeinfrastruktur einmalig ca. 3 Mio. €	möglich (BMU/BMVI und ggfls. Landesförderung)	Umstellung der Linienbusse auf nichtfossile Antriebe
H59	Entwicklung eines Konzeptes zum Einsatz von Wasserstoff als Antriebstechnologie	2026	keine	keine	indirekt	ja	30.000 €	möglich (NOW)	

Anmerkung: Wirkungsbeginn = Start der Konzeptbearbeitung bzw. Beginn der Umsetzung der Maßnahmen